

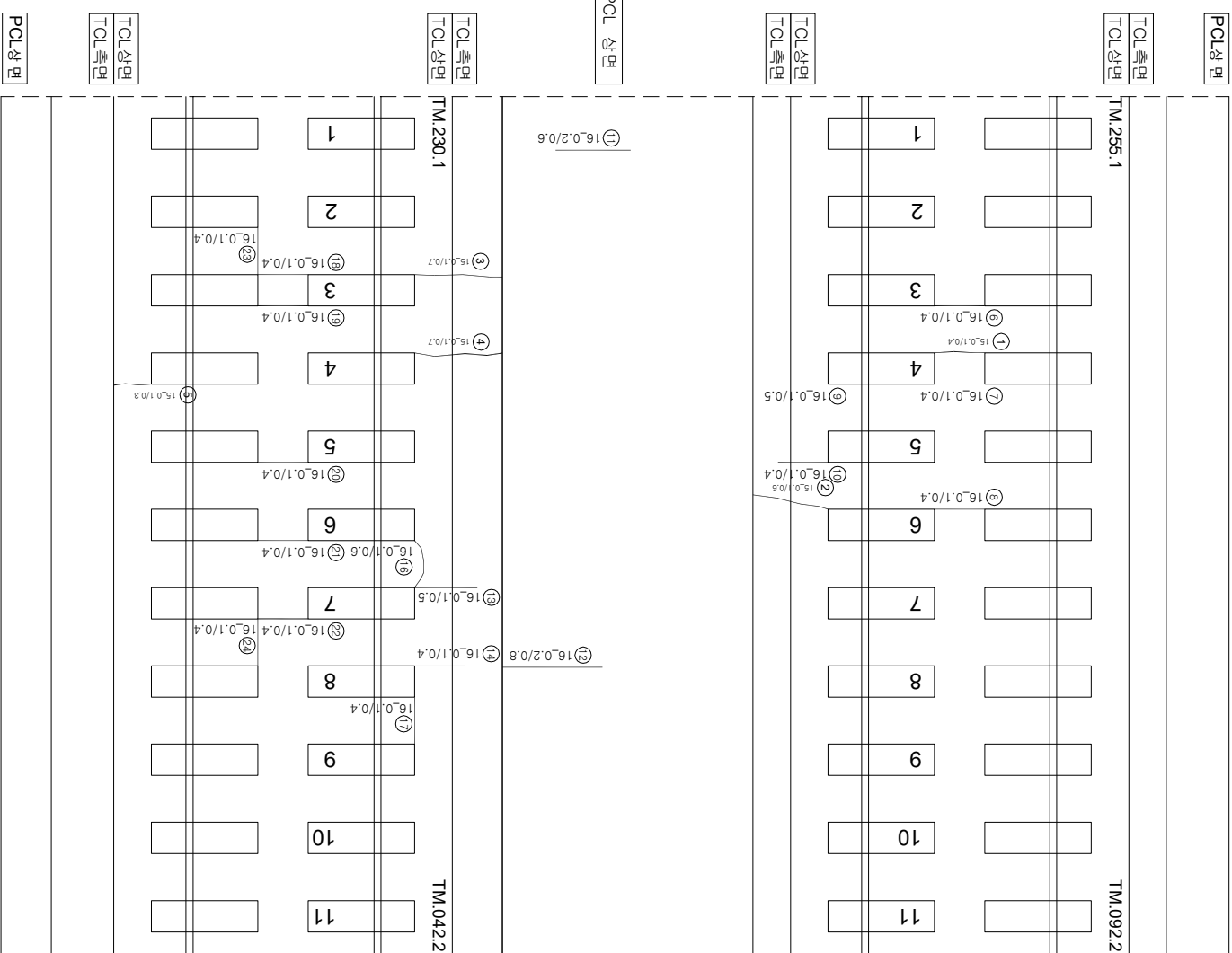
호남고속선 정지고가 407(59.733~59.740km, S77-5)

P77
59K740

77 SPAN - 5

59K733

PCL상면



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.6 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.7 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.5 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.6 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.8 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.5 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.6 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구간	
									교량 폭임지	통차비율 폭임지
KORAIL		한국철도공사	2017년도 하부고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한라토목안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이 복 영	각 안 강 김 경 기 윤 석 기		원목노상판리		재로판리
								양상		철판노출
								바리, 바리 파손		누수습윤부
								백태		시공이음판리, 종보리
								함요영		